



# LORENZO DALLA PORTA

## DATI PERSONALI

**ETÀ** 22 (nato il 22 giugno 1997)

**RESIDENZA** Montemurlo (PO)

**ALTEZZA** 163 cm

**PESO** 58 kg



[www.facebook.com/lorenzo.dallaporta.1](https://www.facebook.com/lorenzo.dallaporta.1)



[@dallap48](https://twitter.com/dallap48)



[@lorenzodallaporta48](https://www.instagram.com/lorenzodallaporta48)

## STATISTICHE

**NUMERO DI GARA** 19

**GP DISPUTATI** 73 (Moto3)

**PRIMO GP** Indianapolis 2015 (Moto3)

**PRIMO PODIO** Qatar 2018 (Moto3)

**PODI** 16 (Moto3)

**PRIMA VITTORIA GP** Misano 2018 (Moto3)

**VITTORIE** 5

**PRIMA POLE POSITION** Jerez 2019 (Moto3)

**POLE POSITION** 1

**GIRI VELOCI IN GARA** 3 (Moto3)

Entra nella scena motociclistica internazionale vincendo il Campionato Italiano 125cc 2012. Nelle due stagioni successive corre nel CIV Moto3™ e nel 2015 disputa il FIM CEV Repsol. A metà anno, a partire dalla prova di Indianapolis, il Team Laglisse punta su di lui per sostituire Isaac Viñales: il giovane toscano si adatta velocemente alle competizioni iridate e ripaga la fiducia con un ottavo piazzamento a Silverstone e un undicesimo posto nel GP di casa a Misano.

Nel 2016 partecipa al CEV e sostituisce diversi piloti nella classe leggera tra i quali, in modo definitivo, Romano Fenati nello Sky Racing Team VR46. Corre con la stessa squadra per tutta la stagione e nel 2017 diventa pilota ufficiale Mahindra nel team Aspar. Finisce l'avventura della moto italo-indiana nella categoria e Dalla Porta diventa alfiere della titolata Leopard Racing per il 2018 raccogliendo quattro podi e una vittoria, sempre a Misano.

Anche nel 2019 resta nel team celeste con l'obiettivo di essere tra i protagonisti della Moto3. Obiettivo centrato a pieni voti: con 11 podi, di cui 4 vittorie, 6 secondi posti e 1 terzo, Lorenzo si conferma Campione del Mondo. Con una laurea fresca, l'iridato si prepara al salto in Moto2 e sceglie il Team Italtrans per questo importante passo.



# LORENZO DALLA PORTA

## PROFILE

**AGE** 22 (born on 22<sup>nd</sup> June 1997)

**BASED IN** Montemurlo (PO)

**HEIGHT** 163 cm

**WEIGHT** 58 kg



[www.facebook.com/lorenzo.dallaporta.1](https://www.facebook.com/lorenzo.dallaporta.1)



@dallap48



@lorenzodallaporta48

## STATISTICS

<b>NUMBER</b>	19	<b>FIRST GRAND PRIX VICTORY</b>	Misano 2018 (Moto3)
<b>GPS</b>	73 (Moto3)	<b>GRAND PRIX VICTORIES</b>	5
<b>FIRST GP</b>	Indianapolis 2015 (Moto3)	<b>FIRST POLE POSITION</b>	Jerez 2019 (Moto3)
<b>FIRST PODIUM</b>	Qatar 2018 (Moto3)	<b>POLE POSITION</b>	1
<b>PODIUMS</b>	16 (Moto3)	<b>RACE FASTEST LAP</b>	3 (Moto3)

Lorenzo Dalla Porta made his World Championship debut in 2015 as a replacement for Isaac Viñales in the Husqvarana Factory Laglisse team. The opportunity arose as he had raced for the Laglisse outfit in the FIM CEV Repsol Moto3™ Junior World Championship, and he split his time between the two series. In the CEV he took ninth in the championship, including a third place finish at Jerez. His adaption to the World Championship was rapid and he twice scored points, first with a stand out eighth in Silverstone and then again with 11<sup>th</sup> in Misano.

Dalla Porta then won the FIM CEV Repsol Moto3™ Junior World Championship in 2016, as well as appearing on the world stage once again in a number of Grands Prix – replacing Philipp Oetli in Mugello, Jorge Navarro in Assen and then Romano Fenati from Silverstone on. For 2017, the Italian raced with the Pull&Bear Aspar Mahindra Team. After a more difficult year, 2018 saw him switch to Leopard Racing and take his first podiums, as well as a first race win.

He remains with the same squad in 2019 with the goal to rule the season: mission completed. Thanks to 11 podiums (4 wins, 6 second positions and 1 third) he becomes Moto3 World Champion. 2020 will be the year of the debut in Moto2 and he chooses Italtrans Racing Team.