



# ENEABASTIANINI

## DATI PERSONALI

**ETÀ** 22 (nato il 30 dicembre 1997)

**RESIDENZA** Rimini

**ALTEZZA** 169 cm

**PESO** 64 kg



[www.facebook.com/Bestia33](https://www.facebook.com/Bestia33)



[@eneabastianini](https://twitter.com/eneabastianini)



[@eneabastianini](https://www.instagram.com/eneabastianini)

## STATISTICHE

<b>NUMERO DI GARA</b>	33
<b>GP DISPUTATI</b>	106 (88 Moto3, 18 Moto2)
<b>PRIMO GP</b>	Qatar 2014 (Moto3)
<b>PRIMO PODIO</b>	Catalunya 2014 (Moto3)
<b>PODI</b>	25 (24 Moto3, 1 Moto2)

<b>PRIMA VITTORIA GP</b>	Misano 2015 (Moto3)
<b>VITTORIE</b>	3
<b>PRIMA POLE POSITION</b>	Catalunya 2015 (Moto3)
<b>POLE POSITION</b>	9
<b>GIRI VELOCI IN GARA</b>	3 (Moto3)

Quella di correre con il numero 33 non è una decisione casuale: ha sempre utilizzato questo numero dato che quando è salito in moto per la prima volta, aveva giusto 3 anni e 3 mesi. La sua carriera è fulminea: partecipa prima nel Campionato Italiano MiniGP, poi si afferma nel Trofeo Honda NSF250R e quindi approda nella Red Bull Rookies Cup dove conquista due vittorie e cinque presenze su cinque gare nel Campionato Italiano Moto3. Nel 2014, compiuti i 16 anni (età minima per l'ammissione alle competizioni iridate), corre con lo Junior Team GO&FUN di Fausto Gresini in sella alla KTM ufficiale: conquista tre podi e in un paio d'occasioni sfiora il successo forgiandosi del titolo di "Rookie of the Year". Nel 2015 arriva la prima vittoria in carriera nel GP casalingo di Misano e altri cinque podi con cui conclude terzo assoluto in campionato. Da lui ci si aspettano grandi cose. Nel 2016 resta con il team Gresini e, in sella alla Honda, tenta l'assalto al titolo iridato. Deve cedere solo al dominio di Brad Binder e chiude l'anno come vicecampione. Nel 2017 cambia scuderia e approda al team Estrella Galicia 0,0. L'inizio non è facile, ma è protagonista di una bella crescita salendo tre volte sul podio nel finale di stagione. Nel 2018 "il Bestia" corre il suo ultimo anno con la squadra campione del mondo in carica, il team Leopard Racing, e chiude la stagione a un soffio dalla top three. Il 2019 è l'anno del passaggio alla Moto2 insieme a Italtrans Racing Team: Enea si conferma tra i migliori rookie della stagione con una prima parte di campionato tutta all'attacco. Anche nel 2020 Bastianini continuerà l'avventura nella classe intermedia con la Kalex di Italtrans, pronto a confermare la propria crescita personale.



# ENEABASTIANINI

## PROFILE

**AGE** 22 (born on 30<sup>th</sup> December 1997)

**BASED IN** Rimini

**HEIGHT** 169 cm

**WEIGHT** 64 kg



[www.facebook.com/Bestia33](https://www.facebook.com/Bestia33)



@eneabastianini



@eneabastianini

## STATISTICS

<b>NUMBER</b>	33
<b>GPS</b>	106 (88 Moto3, 18 Moto2)
<b>FIRST GP</b>	Qatar 2014 (Moto3)
<b>FIRST PODIUM</b>	Catalunya 2014 (Moto3)
<b>PODIUMS</b>	25 (24 Moto3, 1 Moto2)

<b>FIRST GRAND PRIX VICTORY</b>	Misano 2015 (Moto3)
<b>GRAND PRIX VICTORIES</b>	3
<b>FIRST POLE POSITION</b>	Catalunya 2015 (Moto3)
<b>POLE POSITION</b>	9
<b>RACE FASTEST LAP</b>	3 (Moto3)

Enea Bastianini was victorious in two races of the 2013 Red Bull MotoGP Rookies Cup and combined his participation in that with five rides in the Italian national Moto3™ championship. Bastianini turned 16 at the end of 2013 and arrived in the World Championship in 2014 to ride with the Junior Team GO&FUN Moto3™ of Fausto Gresini on a KTM. He impressed in his rookie season as he hit the podium three times, staying with the team for 2015, but on a Honda. In 2015 he challenged for the title in the early stages of the year, taking his first victory on the world stage at home in Misano as well as five additional podiums. He remained with the Gresini team and on Honda machinery, and was second in the Championship in 2016. For 2017, Bastianini changed to Estrella Galicia 0,0 and had a more difficult year, gaining traction in the latter stages and taking a pole and three podiums. For 2018 he replaced outgoing reigning Champion Joan Mir at Leopard Racing, finishing fourth in the Championship after six podium finishes, including one victory. 2019 is the year of the passage to Moto2 together with Italtrans Racing Team: Enea confirms himself among the best rookies of the season with a great first part of the championship.

In 2020 too he'll continue the adventure with the Kalex of Italtrans, ready to confirm his personal growth.